

Lista de Control de Peligros al Llenar Combustible

Mitigación de Peligros		Satisfactorio	Necesita atención	No aplica	Fecha de finalización prevista	Fecha de finalización
1.	Los tanques de combustible de los motores de combustión interna <u>no se llenan con un líquido inflamable</u> mientras el motor está encendido.					
2.	El llenado de combustible se hace de una forma que la posibilidad de <u>derrames sea mínima</u> . Ejemplos: boquillas de cierre automático o colocar un contenedor adicional debajo del que se está llenando para recolectar el líquido que gotea.					
3.	Los derrames se <u>lavan completamente</u> , se evaporan, o se toma una acción equivalente para controlar los vapores antes de encender el motor. Un ejemplo de una acción equivalente podría ser empujar el vehículo a 50 pies de distancia de un derrame antes de encenderlo.					
4.	Antes de encender el motor, se reemplazan <u>las tapas del tanque de combustible</u> .					
5.	<u>Se usa una bomba de combustible</u> para abastecer de combustible al equipo, a menos que el abastecimiento se realice de manera segura utilizando el flujo por gravedad con contacto de metal a metal entre el contenedor y el tanque.					
6.	Las mangueras de combustible son <u>adecuadas para gasolina</u> .					
7.	Está prohibido manejar gasolina en <u>contenedores abiertos</u> .					
8.	Los sistemas de flujo por gravedad están equipados con <u>boquillas de cierre automático</u> .					
9.	Se publican letreros que indican " <u>No fumar a menos de 25 pies</u> " en áreas de almacenamiento de combustible, áreas de abastecimiento y cerca del equipo de combustión interna.					
10.	<u>No se usan</u> llamas abiertas, soldadura, equipo que produzca chispas o arcos en las áreas de almacenamiento de combustible, de abastecimiento y cerca del equipo de motor de combustión interna.	☐	☐	☐		
11.	Los equipos son reabastecidos únicamente en <u>ubicaciones designadas</u> .	☐	☐	☐		
12.	Los equipos no son abastecidos mientras <u>están siendo reparados</u> .	☐	☐	☐		
13.	Cada tanque o tambor de almacenamiento de combustible está etiquetado con su contenido y la palabra " <u>inflamable</u> ".	☐	☐	☐		
14.	Los contenedores de combustible almacenados están ubicados de forma que reduzcan al mínimo la <u>exposición a temperaturas excesivas y daños físicos</u> .	☐	☐	☐		
15.	Un extintor de incendios de polvo químico seco o dióxido de carbono con una clasificación de <u>6:BC o mayor</u> está en una ubicación con acceso al área de abastecimiento.	☐	☐	☐		
16.	Cada sistema de suministro de gasolina con presión de línea superior a <u>15 libras por pulgada cuadrada</u> tiene una válvula de alivio instalada entre el regulador y el dispositivo que consume gasolina.	☐	☐	☐		
17.	La válvula de alivio está configurada para activarse a una presión <u>inferior al límite máximo</u> de la parte más débil del sistema.	☐	☐	☐		
18.	No hay válvulas de bloqueo <u>entre el regulador y la válvula de alivio</u> , ni en la línea de descarga de la válvula de alivio.	☐	☐	☐		

Mitigación de Peligros		Satisfactorio	Necesita atención	No aplica	Fecha de finalización prevista	Fecha de finalización
19.	Al reabastecer contenedores portátiles, se usan contenedores de seguridad aprobados equipados con una tapa de cierre automático y arrestallamas.	☐	☐	☐		
20.	Los contenedores portátiles se revisan para detectar daños antes de cada uso.	☐	☐	☐		

Medidas adoptadas para corregir los puntos marcados como "Necesita atención"	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	
Peligro #	

Las evaluaciones y/o recomendaciones anteriores son solo una orientación general y no deben utilizarse como consejo médico o para fines de cumplimiento legal. Se basan únicamente en la información que se nos ha proporcionado y se refieren solo a las condiciones mencionadas expresamente. No ofrecemos ninguna garantía, expresa o implícita, de que su lugar de trabajo sea seguro o saludable o de que cumpla con todas las leyes, reglamentos o estándares.

Para obtener más información, visite www.SafeAtWorkCA.com.

Nombre

Fecha